கின்றன. இதைச் சொல்லி, இரண்டு தொழிலாளர்கள் இறந்திருக்கிறார்கள். இருவர் மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பது வருந்தக் கூடிய காரியம் என்பதால் இதிலே என்னென்ன செய்ய முடியுமோ அவைகளை பரிசீலனை செய்து தக்க நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

*திரு. துரை முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, இந்த விபத்தில் இருவர் இறந்திருக்கிறார்கள்; சிலருக்கு காயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா? அவர்களுடைய பிள்ளைகளுக்கு ஏதாவது வேலை வாய்ப்பு கொடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.இராகவானந்தம்: 'ஒர்க்மென் காம்பன்சேஷன் ஆக்ட்' இருக்கிறது. அதன்படி நிவாரணம் கிடைக்கும். பாதிக்கப்பட்டக் குடும்பங்களில் வேலை செய்வதற்கு தகுதியான பிள்ளைகள் இருப்பார்களானால் அவர்களுக்கு வேலை கொடுக்க தொழிற்சங்கத் தலைவர் திரு. சி. கோவிந்தராசன், எம்.எல்.ஏ. அவர்கள் தொடர்ந்து தக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன்.

(ஆ) நிலக்கரி பற்றாக்குறையால் விருத்தாசலத்தில் உள்ள பீங்கான் தொழிற்சாலை மூடப்படும் அபாயமும், தொழிலாளர்கள் அவதியும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, திரு. சி.கோவிந்தராசன் அவர்கள் ஒரு அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு கிராமத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள்.

திரு. சி. கோவிந்தராசன்: தலைவரவர்களே, "தேவையான நிலக்கரி கிடைக்காத காரணத்தால் விருத்தாசலத்தில் உள்ள பீங்கான் தொழிற்சாலை மூடப்படும் அபாயமும், அதில் பணிபுரியும் 300 தொழிலாளர்களின் குடும்பங்கள் அவதிக்குள்ளாகும் நிலைமையும் உள்ளது" பற்றிய அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரச்சனையை மாண்புமிகு கிராமத் தொழில் துறை அமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவரவர்களே,

1979 பிப்ரவரி 23] [திரு. கே. இராஜா முகமது]

தமிழ்நாடு மண்பாண்ட நிறுவனம் கீழ்க்கண்ட உற்பத்தி நிலையங்களை இயக்கி வருகிறது.

1. பீங்கான் தொழிற்சாலை, விருத்தாசலம்.
2. கற்குழாய் தொழிற்சாலை, விருத்தாசலம்.
3. பணி வசதி நிலையம், விருத்தாசலம்.
4. கலை பொருட்கள் நிலையம், விருத்தாசலம்.
5. கலை பொருட்கள் நிலையம், பெரம்பூர்.
6. பீங்கான் நிலையம், ஓமலூர்.
7. இயந்திரச் செங்கல் தொழிற்சாலை, திருமழிசை.

பீங்கான் தொழிற்சாலையின் உற்பத்திப் பொருட்கள் உலை எண்ணைச் சூளைகளில் சூளையிடப்படுகின்றன. இங்கு உற்பத்திப் பொருட்களை இடை நிலை அளவில் சூளையிடவே சிறிது நிலக்கரி பயன்படுத்தப்படுகிறது. சுமார் 1,000 டன்கள் வங்காள, பீகார் 'பி' பிரிவு நிலக்கரி கற்குழாய் தொழிற்சாலை, பணி வசதி நிலையம் ஆகியவற்றின் மாத முழு உற்பத்திக்கு தேவைப்படுகிறது. விருத்தாசலம் தொழிற் கூடங்களில் இருப்பிலிருந்தும் மற்றும் கூட்டுறவு நிலையங்களால் வரவழைக்கப்படும் மட்டரக நிலக்கரியையே இயந்திரச் செங்கல் தொழிற்சாலையும் ஓமலூரிலுள்ள பீங்கான் நிலையமும் உபயோகப்படுத்துகின்றன. இவற்றிற்காக மாதத்திற்கு சுமார் 240 டன்கள் நிலக்கரி எரிக்கப்படுகின்றன. தொழில் வணிக இயக்குநரின் பரிந்துரையின் மேல் இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் (கிழக்குப் பகுதி) வங்காளம், பீகார் நிலக்கரி தேவையின் பெரும் பகுதியை வழங்குகிறது. இருப்பு பற்றாக்குறையினாலும் வாகன்கள் கிடைக்காமையினாலும் நிலக்கரி வரவு ஒழுங்காக இருப்பதில்லை. 28—10—1978 அன்று அனுப்பப்பட்ட 996 டன்களே கடைசியாக கிடைக்கப்பட்டவை. செப்டம்பர் அக்டோபர் 1978-ல் நிலக்கரி சுரங்கங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளம் காரணமாக அக்டோபர் 1978-க்குப் பிறகு நிலக்கரி கிடைக்கவில்லை. இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் மற்றும் இரயில் போக்கு வரத்து இவற்றுடன் நேரடி தொடர்புக்குப் பிறகு 28—12—1978-ல் வங்காளத்திலுள்ள சின்னக்குறியிலிருந்து 1,161 டன் நிலக்கரி 41 வாகன்களில் ஏற்றி அனுப்பப்பட்டது. சனவரி 1979 இரண்டாவது வாரத்தில் கொருக்குப் பேட்டையில் டாசெல் நிறுவனத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட சில வாகன்களில் உள்ள நிலக்கரியை இரயில்வே தனது உபயோகத்துக்கு இறக்கிக் கொண்டது. உடனே இநநிலையை ரயில்வேயின் உயர் அதிகாரியின கவனத்திற்கும் கொண்டு செல்லப்பட்டது. எனினும் எல்லா வாகன்களின் போக்கிடம்தெரியவில்லை. முடிவாக இரயில்வே 30 பாக்ஸ் வாகன்கள் நிலக்கரியை தான் எடுத்துக் கொண்டதாக தெரிவித்தது. 11 வாகன்களுடைய போக்கிடம் தெரியவில்லை. சமீபத்தில் ஒரு வாகன் விருத்தாசலத்திலுள்ள டாசெல் நிலையத்துக்கு அனுப்பப்பட்டதாக தெரிகிறது. நிலக்கரியின் பற்றாக்குறை

பினால், அரசின் துணை கொண்டு சிங்கரேணி சுரங்க நிறுவனத்துடன் நவம்பர் 1978 முதல் இணை முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு, அலுவலர்களின் நேரடி தொடர்பிற்கு பிறகு ஒவ்வொன்றும் 55 டன் கொண்ட 16 பெரிய வாகன்களில் நிலக்கரி 31—12—1978 அன்று அனுப்பப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தின் தொடர் நடவடிக்கையின் காரணமாக 11 வாகன்கள் ஈரோடில் இறக்கப் பட்டதாகவும் 5 வாகன்களின் போக்கிடம் தெரியவில்லை என்பதும் தெளிவாயிற்று. இரயில்வே உயர் அலுவலர்களிடம் தொடர் நடவடிக்கை மேற் கொண்டதன் பேரில் திருச்சி டிவிஷனில் ஆபரேடிவ் சூப்ரண்டெண்டின் மூலமாக சுமார் 440 டன் நிலக்கரி கொடுப்பதாக இரயில்வே தரப்பிலிருந்து வாக்குறுதி அளிக்கப்பட்டது. அதன் பகுதியாக சுமார் 385 டன் நிலக்கரி இதுவரை கிடைக்கப் பெற்றது. எஞ்சிய பகுதி இன்னும் எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. மேற்கூறப்பட்ட இரண்டு வண்டித் தொடர்களுக்கான நிலக்கரியின் கிரயமாக நிறுவனம் ரூ. 1,85,000 செலுத்தியுள்ளது. அதன் பேரில் 385 டன் நிலக்கரி மாத்திரமே கிடைக்கப்பெற்றது.

இரயில்வேயிடமிருந்து கிடைக்கப்பெறாத நிலக்கரிக்கான ஈட்டுத் தொகை கோரப்பட்டுள்ளது. இது வரை இரயில்வேயிடமிருந்து ஈடாக பெறப்பட்ட கரியையும் சேர்த்து கையில் உள்ள பயன்படுத்தக்கூடிய கரியின் இருப்பு சுமார் 200 டன் ஆகும். இது 6 நாட்களுக்கான சூளை உபயோகத்துக்கு போதுமானது. இதற்கிடையில் நிறுவனம் இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்துடனும் இரயில்வே போக்குவரத்து அலுவலகத்துடனும் நேரடி தொடர்பு கொண்டதன் பலனாக 1 முழு வண்டித் தொடர் நிலக்கரி (சுமார் 1,000 டன்கள்) பிப்ரவரி 9-ம் தேதி அனுப்பப்பட்டதாக தகவல் கிடைத்துள்ளது. இம்மாதம் 25-ந் தேதிக்குள் அது கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இருப்பிலுள்ள நிலக்கரி தீரும் முன் இப்போது அனுப்பப்பட்டுள்ள நிலக்கரி கிடைக்காவிடில் உற்பத்தி நிறுத்தம் தவிர்க்க முடியாமல் போகலாம். நிலக்கரி சரிவர கிடைக்காத நிலைமையில் கற்குழாய் தொழிற்சாலையிலும் 30க்கும் மேற்பட்ட சிறு தொழில் உற்பத்தியாளர்களுக்கு உதவி செய்யும் பணி நிலையத்திலும் சூளைகளின் வேகம் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. சி. கோவிந்தராசன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, அந்த நிறுவனத்தினுடைய அடிப்படைத் தேவையான பொருள் நிலக்கரியாகும். $1\frac{1}{2}$ கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள அந்த நிறுவனம் $1\frac{1}{4}$ கோடி ரூபாய் என்ற அளவில் ஆண்டு தோறும் உற்பத்தி செய்கிறது. அதற்கு அடிப்படைத் தேவையான நிலக்கரி மாதம் ஒன்றுக்கு 1,200 டன் என்று சொல்லப் படுகிறது. கடந்த 6 மாத காலமாக அந்த 1,200 டன் மாதா மாதம் சரிவரக் கிடைக்கவில்லை. 50 சதவீதத்திற்கும் குறை

வாகத்தான் கிடைத்து வருகிறது. இது அதிகாரிகளுக்கும் தெரியும். அதற்கு டெப்பாசிட் பண்ணப்படுகின்ற தொகையின் அளவு 1 இலட்சத்து 85 ஆயிரம் என்று அமைச்சரவர்களே தெரிவித்தார்கள். அப்படிக் கிட்டத்தட்ட 2 இலட்சம் ரூபாய் முன்பணமாக கோல் இந்தியா நிறுவனத்திற்கு கொடுக்கப்பட்டு அதற்காக நிலக்கரி அனுப்பப்படும்போது அதை இரயில்வே இலாக்கா வழியிலே எடுத்துக்கொண்டு விட்டது என்று சொல்லப்படுகின்ற காரணத்தால் நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி கிடைப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இதனை அமைச்சரவர்களே தெரிவித்தார்கள். ஏற்கனவே நிலக்கரி 6 மாத காலமாக கிடைக்காமல் இருந்து கொண்டிருக்கும்போது இப்படிப்பட்ட நிலைமை வேறு ஏற்பட்டு அதிக தொல்லை தரப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அரசு முன்னமே தலையிட்டு உடனடியாக நடவடிக்கை ஏன் எடுக்கவில்லை. ஒரு மாதத்திற்கு 1,200 டன் தேவை என்று அமைச்சரவர்களே, சொன்னார்கள். இப்போது இருப்பதும் 200 டன்தான் என்றார்கள். அது 6 நாட்களுக்குத்தான் வரும் என்றும் சொன்னார்கள். ஆகவே, இந்த அபாயகரமான நிலையைப் போக்குவதற்கு, தொழிலாளர்கள் வேலை இழப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு இந்த அரசு உடனடியாக ஆவன செய்யுமா என்பது அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளதைப் போன்று 6 மாத காலமாக நிலக்கரி பெறுவதிலே மிகப்பெரிய சிரமங்கள் இருக்கிறது என்பதை அரசு நன்றாக உணர்ந்திருக்கிறது. இருந்தாலும் 28—10—1978 அன்று 996 டன் நிலக்கரி பெற்றிருக்கிறோம். அதற்குப்பிறகு 21—12—1978 அன்று 1,161 டன் நிலக்கரி அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்த நிலக்கரி வந்து சேரவில்லை. இதற்கெல்லாம் காரணம், பொதுவாக இப்போது இந்தியா முழுவதுமாக நிலக்கரி கிடைப்பதிலே சிரமங்கள் ஏற்பட்டிருப்பதுதான். வருகின்ற வழியிலே நிலக்கரி இரயில்வே நிறுவனத்திற்குத் தேவைப்பட்டதால் அவர்கள் அதை எடுத்து வைத்திருக்கிறார்கள். எனவே அதற்காக நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் இப்போது செய்யப்படுகின்ற முயற்சிகளின் காரணமாக நிலக்கரி வருவதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் நிலக்கரி சரிவர கிடைக்காத நிலைமையில் கற்குழாய் தொழிற்சாலையிலும் 30-க்கும் மேற்பட்ட சிறு தொழில் உற்பத்தியாளர்களுக்கு உதவி செய்யும் பணி நிலையத்திலும் சூளைகளின் வேகம் குறைக்கப்பட்டுள்ளது என்றுதான் சொன்னேனே தவிர அவற்றை மூடிவிடுகின்ற எண்ணம் அரசுக்கு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, வேலை இழப்பு என்பது எந்தத் தொழிலாளருக்கும் ஏற்படாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.